

#innovativ #nachhaltig #bürgerfreundlich

M O N H E I M



DANIEL ZIMMERMANN, BÜRGERMEISTER

Was sind die **drei größten Herausforderungen** für Monheims Mobilität in den kommenden 10 Jahren?

- 1 Modal Shift
- 2 Emissionsreduzierung / Klimaneutralität
- 3 Mehr Platz für Zufußgehende, Radfahrende und Freiraum

Wie würde Ihr Konzept für die Gestaltung der **Mobilität von morgen (2030)** in Ihrer Stadt in einem Slogan lauten?

Smarte, emissionsfreie/klimaneutrale Fortbewegung für alle!



Vollautomatisierte Busflotte: „Die Altstadtstromer“

Die Projektidee

Die Mobilität der Zukunft ist elektrisch, autonom und vernetzt. In Monheim am Rhein kann man sie schon heute erleben: in den „Altstadtstromern“, einer vollautomatisiert fahrenden, elektrisch angetriebenen und somit lokal emissionsfreien Buslinie. Mit dem **deutschlandweit ersten Flottenbetrieb von vollautomatisierten Fahrzeugen** ist die Stadt Monheim Vorreiter im Hinblick auf den automatisierten Betrieb des ÖPNV. Vor Ort wird dadurch das ÖPNV-Angebot in der Altstadt um eine zeitgemäße, umweltfreundliche Technologie erweitert. Nachhaltigkeit, Lebensqualität und die Attraktivität der Stadt für Besucherinnen und Besucher, Bewohnerinnen und Bewohner werden gestärkt.

Die Umsetzung

Seit Februar 2020 verbindet die vollautomatisiert fahrende Buslinie – nur ein sogenannter Operator ist für den Notfall noch an Bord – den Busbahnhof mit der Altstadt von Monheim. Insgesamt fünf Fahrzeuge gehören zur E-Bus-Flotte, die zudem mit 100 Prozent Ökostrom fährt. Die **Bürgerinnen und Bürger können die Mobilität der Zukunft live „erfahren“**. Auch als touristisches Verkehrsmittel werden die vollautomatisierten Busse gut angenommen.

Der Transfer

Das Projekt in Monheim und vergleichbare Studien werden umfangreich evaluiert. Andere Städte, die ähnliche Projekte planen, können davon lernen: Wie wird das neue Angebot von den Bürgerinnen und Bürgern akzeptiert? Ändern die Menschen ihr Mobilitätsverhalten? Was sagt ein Blick in die Betriebs- und Planungsdaten? Auch technische und rechtliche Rahmenbedingungen für den Betrieb autonom fahrender Busse sollten vor deren Implementierung erörtert werden.

